

AaBbCc
@5³/₄
{#◇ßø&}
Sḡtu;

40 PT

Service de
transport commercial
en orbite

180 PT

Aa d

50 PT

COMMERCIAL
ORBITAL
TRANSPORTATION
SERVICES

30 PT (SS01)

Kommerzielle Transportdienste
in die Erdumlaufbahn

21 PT

COTS is related but separate from the Commercial Resupply Services (CRS) program. COTS relates to the development of the vehicles, CRS to the actual deliveries. COTS involves a number of Space Act Agreements, with NASA providing milestone-based payments. COTS does not involve binding contracts. CRS on the other hand does involve legally binding contracts, which means the suppliers would be liable if they failed to perform. Commercial Crew Development (CCDev) is a related program, aimed spe-

14 PT

Anstatt selbst Nutzlasten zur ISS zu bringen, wollte die NASA bis zum Jahr 2010 insgesamt 500 Millionen US-Dollar ausgeben (weniger als ein einzelner Flug des Space Shuttle kostete), um die Entwicklung und den Test von Fluggeräten privater Anbieter zu finanzieren. Im Gegensatz zu anderen NASA-Projekten sollten die entwickelten Raumfahrzeuge von den Privatanbietern finanziert und betrieben werden. Die NASA beabsichtigte nur mittels der neuen Raketen und Raumfahrzeuge Transportmissionen zu beauftragen. Da die eigenen Möglichkeiten zur ISS zu fliegen mit der Einstellung der Space-Shuttle-Flüge im Jahr 2011 endeten, war die NASA anschließend gezwungen, Transportkapazitäten bei ausländischen Raumfahrtagenturen zu kaufen. Die Zeitspanne, in der dies nötig war, sollte durch das COTS-Programm möglichst kurz gehalten werden. Am 22. Mai 2012 bestätigte die NASA, dass sie mit dem ersten Flug von Dragon keinerlei russischen Kapazitäten mehr benötige

9 PT

Service de transport commercial en orbite est un programme spatial de la NASA qui prévoit de confier à des acteurs privés le transport d'une partie du fret et des équipages jusqu'à la Station spatiale internationale. Ce programme a été annoncé en janvier 2006 en attendant que la NASA dispose de moyens de lancement lui permettant de remplacer la navette spatiale américaine retirée prématurément. Après avoir lancé un appel d'offres, la NASA a sélectionné respectivement en 2006 et 2008 le vaisseau Dragon associé au lanceur Falcon 9 de la société SpaceX et le vaisseau Cygnus associé au lanceur Antares de la société Orbital Sciences. Chaque société doit transporter 20 tonnes de fret d'ici 2015. Les vols de qualification étaient planifiés en 2010 et 2011 avec les premiers transports opérationnels en 2011 mais le calendrier a pris du retard à la suite de difficultés rencontrées par les constructeurs. L'accident de la navette spatiale Columbia en 2003, qui entraîne la mort de son équipage, remet en cause l'utilisation de la navette spatiale américaine. Dans ce contexte, le président des États-Unis George W. Bush lance le 14 janvier 2004 le programme Vision for Space Exploration » qui fixe de nouvelles orientations pour le programme spatial habité en intégrant la nécessité d'arrêter à court terme les vols de la navette spatiale américaine. Le programme COTS a pour objectif de développer des engins spatiaux (lanceurs et vaisseaux) permettant de remplacer la navette spatiale américaine dont le retrait est désormais programmé pour 2010 dans le cadre de sa mission de transport de fret (le transport des équipages est pris en charge par le programme CCDev). Après le retrait de la navette, la NASA devra recourir aux services de véhicules spatiaux étrangers (Soyouz et Progress russes, HTV japonais et ATV européen) pour le ravitaillement et la rotation des équipages en attendant la disponibilité du lanceur Ares I et du véhicule spatial Orion à l'époque planifiée en 2014. Pour la période 2010-2015 la NASA a calculé que ces moyens de transport ne permettraient de transporter que la moitié des 80 tonnes de fret nécessaires pour que la station spatiale fonctionne avec

40 PT

Service de
transport commercial
en orbite

180 PT

Aa d

50 PT

COMMERCIAL
ORBITAL
TRANSPORTATION
SERVICES

30 PT (SS01)

Kommerzielle Transportdienste
in die Erdumlaufbahn

21 PT

COTS is related but separate from the Commercial Resupply Services (CRS) program. COTS relates to the development of the vehicles, CRS to the actual deliveries. COTS involves a number of Space Act Agreements, with NASA providing milestone-based payments. COTS does not involve binding contracts. CRS on the other hand does involve legally binding contracts, which means the suppliers would be liable if they failed to perform. Commercial Crew Development (CCDev) is a related program, aimed specifically

14 PT

Anstatt selbst Nutzlasten zur ISS zu bringen, wollte die NASA bis zum Jahr 2010 insgesamt 500 Millionen US-Dollar ausgeben (weniger als ein einzelner Flug des Space Shuttle kostete), um die Entwicklung und den Test von Fluggeräten privater Anbieter zu finanzieren. Im Gegensatz zu anderen NASA-Projekten sollten die entwickelten Raumfahrzeuge von den Privatanbietern finanziert und betrieben werden. Die NASA beabsichtigte nur mittels der neuen Raketen und Raumfahrzeuge entsprechend ihren Anforder-

ungen Transportmissionen zu beauftragen. Da die eigenen Möglichkeiten zur ISS zu fliegen mit der Einstellung der Space-Shuttle-Flüge im Jahr 2011 endeten, war die NASA anschließend gezwungen, Transportkapazitäten bei ausländischen Raumfahrtagenturen zu kaufen. Die Zeitspanne, in der dies nötig war, sollte durch das COTS-Programm möglichst kurz gehalten werden. Am 22. Mai 2012 bestätigte die NASA, dass sie mit dem ersten Flug von Dragon keinerlei russischen Kapazitäten mehr benötige

9 PT

Service de transport commercial en orbite est un programme spatial de la NASA qui prévoit de confier à des acteurs privés le transport d'une partie du fret et des équipages jusqu'à la Station spatiale internationale. Ce programme a été annoncé en janvier 2006 en attendant que la NASA dispose de moyens de lancement lui permettant de remplacer la navette spatiale américaine retirée prématurément. Après avoir lancé un appel d'offres, la NASA a sélectionné respectivement en 2006 et 2008 le vaisseau Dragon associé au lanceur Falcon 9 de la société SpaceX et le vaisseau Cygnus associé au lanceur Antares de la société Orbital Sciences. Chaque société doit transporter 20 tonnes de fret d'ici 2015. Les vols de qualification étaient

planifiés en 2010 et 2011 avec les premiers transports opérationnels en 2011 mais le calendrier a pris du retard à la suite de difficultés rencontrées par les constructeurs. L'accident de la navette spatiale Columbia en 2003, qui entraîne la mort de son équipage, remet en cause l'utilisation de la navette spatiale américaine. Dans ce contexte, le président des États-Unis George W. Bush lance le 14 janvier 2004 le programme Vision for Space Exploration » qui fixe de nouvelles orientations pour le programme spatial habité en intégrant la nécessité d'arrêter à court terme les vols de la navette spatiale américaine. Le programme COTS a pour objectif de développer des engins spatiaux (lanceurs et vaisseaux) permettant de remplacer la navette

spatiale américaine dont le retrait est désormais programmé pour 2010 dans le cadre de sa mission de transport de fret (le transport des équipages est pris en charge par le programme CCDev). Après le retrait de la navette, la NASA devra recourir aux services de véhicules spatiaux étrangers (Soyouz et Progress russes, HTV japonais et ATV européen) pour le ravitaillement et la rotation des équipages en attendant la disponibilité du lanceur Ares I et du véhicule spatial Orion à l'époque planifiée en 2014. Pour la période 2010-2015 la NASA a calculé que ces moyens de transport ne permettraient de transporter que la moitié des 80 tonnes de fret nécessaires pour que la station spatiale fonctionne avec un équipage perma-

40 PT

Service de
transport commercial
en orbite

180 PT

Aad

50 PT

COMMERCIAL
ORBITAL
TRANSPORTATION
SERVICES

30 PT (SS01)

Kommerzielle Transportdienste
in die Erdumlaufbahn

21 PT

COTS is related but separate from the Commercial Resupply Services (CRS) program. COTS relates to the development of the vehicles, CRS to the actual deliveries. COTS involves a number of Space Act Agreements, with NASA providing milestone-based payments. COTS does not involve binding contracts. CRS on the other hand does involve legally binding contracts, which means the suppliers would be liable if they failed to perform. Commercial Crew Development (CCDev) is a related program, aimed specifically

14 PT

Anstatt selbst Nutzlasten zur ISS zu bringen, wollte die NASA bis zum Jahr 2010 insgesamt 500 Millionen US-Dollar ausgeben (weniger als ein einzelner Flug des Space Shuttle kostete), um die Entwicklung und den Test von Fluggeräten privater Anbieter zu finanzieren. Im Gegensatz zu anderen NASA-Projekten sollten die entwickelten Raumfahrzeuge von den Privatanbietern finanziert und betrieben werden. Die NASA beabsichtigte nur mittels der neuen Raketen und Raumfahrzeuge entsprechend ihren An-

forderungen Transportmissionen zu beauftragen. Da die eigenen Möglichkeiten zur ISS zu fliegen mit der Einstellung der Space-Shuttle-Flüge im Jahr 2011 endeten, war die NASA anschließend gezwungen, Transportkapazitäten bei ausländischen Raumfahrtagenturen zu kaufen. Die Zeitspanne, in der dies nötig war, sollte durch das COTS-Programm möglichst kurz gehalten werden. Am 22. Mai 2012 bestätigte die NASA, dass sie mit dem ersten Flug von Dragon keinerlei russischen Kapazitäten mehr benötige

9 PT

Service de transport commercial en orbite est un programme spatial de la NASA qui prévoit de confier à des acteurs privés le transport d'une partie du fret et des équipages jusqu'à la Station spatiale internationale. Ce programme a été annoncé en janvier 2006 en attendant que la NASA dispose de moyens de lancement lui permettant de remplacer la navette spatiale américaine retirée prématurément. Après avoir lancé un appel d'offres, la NASA a sélectionné respectivement en 2006 et 2008 le vaisseau Dragon associé au lanceur Falcon 9 de la société SpaceX et le vaisseau Cygnus associé au lanceur Antares de la société Orbital Sciences. Chaque société doit transporter 20 tonnes de fret d'ici 2015. Les vols de qualification

étaient planifiés en 2010 et 2011 avec les premiers transports opérationnels en 2011 mais le calendrier a pris du retard à la suite de difficultés rencontrées par les constructeurs. L'accident de la navette spatiale Columbia en 2003, qui entraîne la mort de son équipage, remet en cause l'utilisation de la navette spatiale américaine. Dans ce contexte, le président des États-Unis George W. Bush lance le 14 janvier 2004 le programme Vision for Space Exploration » qui fixe de nouvelles orientations pour le programme spatial habité en intégrant la nécessité d'arrêter à court terme les vols de la navette spatiale américaine. Le programme COTS a pour objectif de développer des engins spatiaux (lanceurs et vaisseaux) permettant de rem-

placer la navette spatiale américaine dont le retrait est désormais programmé pour 2010 dans le cadre de sa mission de transport de fret (le transport des équipages est pris en charge par le programme CCDev). Après le retrait de la navette, la NASA devra recourir aux services de véhicules spatiaux étrangers (Soyouz et Progress russes, HTV japonais et ATV européen) pour le ravitaillement et la rotation des équipages en attendant la disponibilité du lanceur Ares I et du véhicule spatial Orion à l'époque planifiée en 2014. Pour la période 2010-2015 la NASA a calculé que ces moyens de transport ne permettraient de transporter que la moitié des 80 tonnes de fret nécessaires pour que la station spatiale fonctionne avec un équipage perma-

40 PT

Service de
transport commercial
en orbite

180 PT

Aad

50 PT

COMMERCIAL
ORBITAL
TRANSPORTATION
SERVICES

30 PT (SS01)

Kommerzielle Transportdienste
in die Erdumlaufbahn

21 PT

COTS is related but separate from the Commercial Resupply Services (CRS) program. COTS relates to the development of the vehicles, CRS to the actual deliveries. COTS involves a number of Space Act Agreements, with NASA providing milestone-based payments. COTS does not involve binding contracts. CRS on the other hand does involve legally binding contracts, which means the suppliers would be liable if they failed to perform. Commercial Crew Development (CCDev) is a related program, aimed specifically

14 PT

Anstatt selbst Nutzlasten zur ISS zu bringen, wollte die NASA bis zum Jahr 2010 insgesamt 500 Millionen US-Dollar ausgeben (weniger als ein einzelner Flug des Space Shuttle kostete), um die Entwicklung und den Test von Fluggeräten privater Anbieter zu finanzieren. Im Gegensatz zu anderen NASA-Projekten sollten die entwickelten Raumfahrzeuge von den Privatanbietern finanziert und betrieben werden. Die NASA beabsichtigte nur mittels der neuen Raketen und Raumfahrzeuge entsprechend ihren An-

forderungen Transportmissionen zu beauftragen. Da die eigenen Möglichkeiten zur ISS zu fliegen mit der Einstellung der Space-Shuttle-Flüge im Jahr 2011 endeten, war die NASA anschließend gezwungen, Transportkapazitäten bei ausländischen Raumfahrtagenturen zu kaufen. Die Zeitspanne, in der dies nötig war, sollte durch das COTS-Programm möglichst kurz gehalten werden. Am 22. Mai 2012 bestätigte die NASA, dass sie mit dem ersten Flug von Dragon keinerlei russischen Kapazitäten mehr benötige und mit

9 PT

Service de transport commercial en orbite est un programme spatial de la NASA qui prévoit de confier à des acteurs privés le transport d'une partie du fret et des équipages jusqu'à la Station spatiale internationale. Ce programme a été annoncé en janvier 2006 en attendant que la NASA dispose de moyens de lancement lui permettant de remplacer la navette spatiale américaine retirée prématurément. Après avoir lancé un appel d'offres, la NASA a sélectionné respectivement en 2006 et 2008 le vaisseau Dragon associé au lanceur Falcon 9 de la société SpaceX et le vaisseau Cygnus associé au lanceur Antares de la société Orbital Sciences. Chaque société doit transporter 20 tonnes de fret d'ici 2015. Les vols de qualification étaient pla-

nifiés en 2010 et 2011 avec les premiers transports opérationnels en 2011 mais le calendrier a pris du retard à la suite de difficultés rencontrées par les constructeurs. L'accident de la navette spatiale Columbia en 2003, qui entraîne la mort de son équipage, remet en cause l'utilisation de la navette spatiale américaine. Dans ce contexte, le président des États-Unis George W. Bush lance le 14 janvier 2004 le programme Vision for Space Exploration » qui fixe de nouvelles orientations pour le programme spatial habité en intégrant la nécessité d'arrêter à court terme les vols de la navette spatiale américaine. Le programme COTS a pour objectif de développer des engins spatiaux (lanceurs et vaisseaux) permettant de remplacer la navette

spatiale américaine dont le retrait est désormais programmé pour 2010 dans le cadre de sa mission de transport de fret (le transport des équipages est pris en charge par le programme CCDev). Après le retrait de la navette, la NASA devra recourir aux services de véhicules spatiaux étrangers (Soyouz et Progress russes, HTV japonais et ATV européen) pour le ravitaillement et la rotation des équipages en attendant la disponibilité du lanceur Ares I et du véhicule spatial Orion à l'époque planifiée en 2014. Pour la période 2010-2015 la NASA a calculé que ces moyens de transport ne permettraient de transporter que la moitié des 80 tonnes de fret nécessaires pour que la station spatiale fonctionne avec un équipage permanent de 6 personnes.

40 PT

**Service de
transport commercial
en orbite**

180 PT

Aaad

50 PT

**COMMERCIAL
ORBITAL
TRANSPORTATION
SERVICES**

30 PT (SS01)

**Kommerzielle Transportdienste
in die Erdumlaufbahn**

21 PT

COTS is related but separate from the Commercial Resupply Services (CRS) program. COTS relates to the development of the vehicles, CRS to the actual deliveries. COTS involves a number of Space Act Agreements, with NASA providing milestone-based payments. COTS does not involve binding contracts. CRS on the other hand does involve legally binding contracts, which means the suppliers would be liable if they failed to perform. Commercial Crew Development (CCDev) is a related program, aimed specifically

14 PT

Anstatt selbst Nutzlasten zur ISS zu bringen, wollte die NASA bis zum Jahr 2010 insgesamt 500 Millionen US-Dollar ausgeben (weniger als ein einzelner Flug des Space Shuttle kostete), um die Entwicklung und den Test von Fluggeräten privater Anbieter zu finanzieren. Im Gegensatz zu anderen NASA-Projekten sollten die entwickelten Raumfahrzeuge von den Privatanbietern finanziert und betrieben werden. Die NASA beabsichtigte nur mittels der neuen Raketen und Raumfahrzeuge entsprechend ihren An-

forderungen Transportmissionen zu beauftragen. Da die eigenen Möglichkeiten zur ISS zu fliegen mit der Einstellung der Space-Shuttle-Flüge im Jahr 2011 endeten, war die NASA anschließend gezwungen, Transportkapazitäten bei ausländischen Raumfahrtagenturen zu kaufen. Die Zeitspanne, in der dies nötig war, sollte durch das COTS-Programm möglichst kurz gehalten werden. Am 22. Mai 2012 bestätigte die NASA, dass sie mit dem ersten Flug von Dragon keinerlei russischen Kapazitäten mehr benötige und mit

9 PT

Service de transport commercial en orbite est un programme spatial de la NASA qui prévoit de confier à des acteurs privés le transport d'une partie du fret et des équipages jusqu'à la Station spatiale internationale. Ce programme a été annoncé en janvier 2006 en attendant que la NASA dispose de moyens de lancement lui permettant de remplacer la navette spatiale américaine retirée prématurément. Après avoir lancé un appel d'offres, la NASA a sélectionné respectivement en 2006 et 2008 le vaisseau Dragon associé au lanceur Falcon 9 de la société SpaceX et le vaisseau Cygnus associé au lanceur Antares de la société Orbital Sciences. Chaque société doit transporter 20 tonnes de fret d'ici 2015. Les vols de qualification étaient pla-

nifiés en 2010 et 2011 avec les premiers transports opérationnels en 2011 mais le calendrier a pris du retard à la suite de difficultés rencontrées par les constructeurs. L'accident de la navette spatiale Columbia en 2003, qui entraîne la mort de son équipage, remet en cause l'utilisation de la navette spatiale américaine. Dans ce contexte, le président des États-Unis George W. Bush lance le 14 janvier 2004 le programme Vision for Space Exploration » qui fixe de nouvelles orientations pour le programme spatial habité en intégrant la nécessité d'arrêter à court terme les vols de la navette spatiale américaine. Le programme COTS a pour objectif de développer des engins spatiaux (lanceurs et vaisseaux) permettant de remplacer la navette

spatiale américaine dont le retrait est désormais programmé pour 2010 dans le cadre de sa mission de transport de fret (le transport des équipages est pris en charge par le programme CCDev). Après le retrait de la navette, la NASA devra recourir aux services de véhicules spatiaux étrangers (Soyouz et Progress russes, HTV japonais et ATV européen) pour le ravitaillement et la rotation des équipages en attendant la disponibilité du lanceur Ares I et du véhicule spatial Orion à l'époque planifiée en 2014. Pour la période 2010-2015 la NASA a calculé que ces moyens de transport ne permettraient de transporter que la moitié des 80 tonnes de fret nécessaires pour que la station spatiale fonctionne avec un équipage permanent de 6 personnes.

Version 1.1.3 11 2018	In 2017, we were commissioned by our friends Jakub Konvicka and Lukáš Dobeš to modify Colophon's open-source typeface Space Mono. The result was Space TIC, a three weight proportional version of the original Space Mono, which proved to be a solid display typeface.	Space TIC was later complemented with a single weight text version (Space TIC Text), which created a baseline for Space Grotesk.
Family Overview	5 weights, 5 styles Light, Regular, Medium, SemiBold, Bold	
File Formats	OTF (desktop) WOFF, WOFF2 (webfont)	
Language Support	Latin Extended-A (Afrikaans, Basque, Breton, Catalan, Croatian, Czech, Danish, Dutch, English, Estonian, Finnish, French, Gaelic, German, Hungarian, Icelandic, Indonesian, Irish, Italian, Latvian, Lithuanian, Norwegian, Polish, Portuguese, Romanian, Saami, Serbian, Slovak, Slovenian, Spanish, Swahili, Swedish, Turkish)	
OpenType Features	Standard Ligatures, Case Sensitive Forms, Fractions, Numerators, Denominators, Scientific Inferiors, Superscript, Subscript, Oldstyle Figures, Lining Figures, Proportional Figures, Tabular Figures, Slashed Zero, Stylistic Sets (SS01-SS06)	
Pricing	Free (Open-Source, SIL Open Font License)	

Download from
fonts.floriankarsten.com